

# Zeitbombe Bremsattel hinten!

Alle mal genau hinhören!

Wenn es beim Betätigen der Hinterradbremse so komisch klickert, ist es leider mit großer Wahrscheinlichkeit zu spät! Jetzt ist der komplette Bremsattel hinten fällig.

Was ist passiert?

Die Bremsbeläge werden durch ein Blech am Bremsattel abgestützt, ein großer Teil der bei jedem Bremsen zu vernichtenden Energie lastet genau auf diesem Blech. Das kann nicht ewig halten, es scheuert langsam aber sicher durch. Die Reparaturanleitung sagt hierzu absolut nichts! Keinerlei Warnung.

Wenn das Blech durchgescheuert ist, arbeiten sich die Beläge hemmungslos in das viel weichere Aluminium des Bremsattels ein. Wenn erst einmal Spiel da ist, nudelt auch die Bohrung für den Bolzen, der die Beläge in der Bremszange fixiert, aus. Die Bohrung wird langsam aber sicher oval. Die ganze Bremsanlage ist nun wackelig. Weil die Beläge nicht mehr frei auf dem Blech gleiten können, verklemmen sie sich beim Bremsen. Die Beläge nutzen sich keilförmig ab und die Bremszange wird schräg abgeschliffen. Jetzt ist alles Schrott!



Alt und neu. Man sieht genau, wo was fehlt!



Keilförmige Beläge!



Es ist ungeheuer wichtig, beim Wechseln der Beläge (oder auch öfter) danach zu gucken, ob nicht das Blech vorsichtshalber gewechselt werden sollte. Man kann das dummerweise nur sehr schwer kontrollieren, weil die Bremse prima hinter dem Schalldämpfer versteckt ist. Ich habe das ganze Malheur bei 36500 km entdeckt, weil mich die Wackelei misstrauisch gemacht hatte. Ich weiß nicht, wie lange ich das Klickern am Hinterrad schon hörte. Vielleicht ist man auf der sicheren Seite, wenn man das Blech alle 25000 km wechselt. Ich denke jedenfalls, dass man dadurch die Selbstzerstörung des Bremsattels zuverlässig verhindern kann.

Woher das Klickern genau kommt, weiß ich nicht. Aber jedenfalls ist es ein Scheiß-Geräusch, weil es üble Kosten anzeigt! (Vielleicht lässt sich der Sattel durch Aufschweißen und passend Fräsen recyceln. Das werde ich bei Gelegenheit mal ausprobieren.)

**Dieses nette kleine Blech gibt es einzeln – aber nicht bei BMW!**

Kostet lächerliche 5.90 €!

Teile-Nr.: **Brembo 120.4683.22** bei: <http://www.brunegmbh.de/>

Ist bei mir gleich um die Ecke in Telgte, bei Münster/Westf.

Frohes Schaffen! Gruß!

[Ferdi9@gmx.de](mailto:Ferdi9@gmx.de)

<http://ferdi9.gmxhome.de/>