

## Das Geräuschpaket 2

Das **Geräuschpaket** besteht aus drei Baugruppen von Nachrüstsets

- Geräuschreduzierung BMW Nr. 46 63 7 665 937 EUR 12,47
- Treibsatzschwingen Abdeckung BMW Nr. 11 11 7 659 444 EUR 6,23
- Generatorabdeckung BMW Nr. 11 11 7 659 443 EUR 16,43

Das Geräuschniveau ändert sich erst entscheidend nach dem Einbau der **Generator- und Treibsatzschwingenabdeckung**. Es ist schon phänomenal, welche Wirkung dieses Geräuschpaket hat. Selbst unbeteiligte, die den Lärm des normalen C1 kannten waren überrascht, wie positiv sich die Geräuschentwicklung verändert hat. Fazit: Empfehlenswert

Da der Arbeitsaufwand relativ hoch ist, sollte das ganze in Verbindung mit einem Reifenwechsel des Hinterrades durchgeführt werden. Dadurch spart man sich die doppelte Montage des Rades.

Nachdem die Geräuschreduzierung eingebaut wurde, kommt der nächste Schritt des Geräuschpaketes, die Montage der Generator- und Treibsatzschwingenabdeckung. Hierfür muß zuerst das Hinterrad ausgebaut werden. Bei "älteren" C1 ist zusätzlich der hintere Kotflügel an der Unterseite zu kürzen. Hierfür benützt man die gezeigte Schablone. Schablone auflegen, Schnittkante anzeichnen und das ganze im eingebauten Zustand des Kotflügels mit einem Dremel o.A. abschneiden.

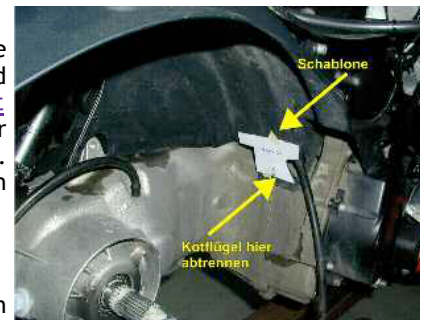
Treibsatzschwingenabdeckung:

- Auf die (abgesägte) Unterkante ein kleines Stück Dämmstreifen aufkleben
- Die untere Kotflügelbefestigungsschraube ((Inbuß) herausdrehen
- Die Treibsatzschwingenabdeckung über die Kotflügelunterkante schieben und gegen die Treibsatzschwingen drücken.
- Die unteren Befestigungen mit dem Motorblock in die vorhandenen Gewinde verschrauben
- Den mitgelieferten Ersatz für die Kotflügelschraube eindrehen, Buchse einsetzen und die Abdeckung mit einer Mutter festschrauben.

Generatorabdeckung:

- Stoßdämpfer an den unteren Befestigungen lösen und Treibsatzschwingen vorsichtig absenken und mit einem Bock unterstützen. Achtung, nicht zu weit absenken um Beschädigungen an Kabeln oder Schläuchen zu vermeiden
- Die zwei rechten Schrauben des Ventildeckels gegen die mitgelieferten Adapterschrauben austauschen (vordere Halter der Abdeckung).
- Die Abdeckung über den Generator schieben und auf die beiden Adapter (Halter) des Ventildeckels schieben. Hierbei darauf achten, daß die Haltegummis nicht herausrutschen.
- Den oberen Befestigungssatz einsetzen und die Abdeckung oben verschrauben.
- Die Abdeckung unten am Motorblock mit dem vorhandenen Gewinde verschrauben
- Hinterradschwinge wieder anheben und Stoßdämpfer befestigen

Zu Schluß das Hinterrad wieder montieren. Trotz des hohen Aufwandes hat es sich gelohnt. Das Geräusch ist nun nicht mehr so lärmig.





Ich würde mich über Rückantworten freuen. Auch sind Kommentare im [Gästebuch](#) gerne willkommen

[AirKlaus Home](#) [Was macht Er](#) [Wir über uns](#) [Das Fliegen](#) [BMW C1](#) [BMW Cruiser](#) [AirKlaus Links](#)