

Der Kartenhalter von Rüdiger Pechan (*Tukan*)

Ein **Kartenhalter** für den C1 ist fast unumgänglich, da der C1 ja auch für die Langstrecke geeignet ist und es immer gut ist, wenn man weiß wo und wie man fahren muß und natürlich weiß wo man ist.

[Rüdiger Pechan \(Tukan\)](#) hat hierfür eine einfache aber wirksame praktikable Lösung gefunden.

Hier nun seine Beschreibung und die Fotos. Danke Rüdiger.

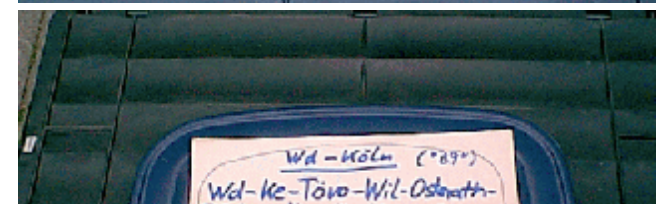
>>>>>>>>>>>

Nicht jeder ist ein begabter Bastler oder gar Mensch mit umfassendem technischen Verstand. Ich zähle mich zu den laienhaften Tüftlern und finde daher immer nur Lösungen, die man gewissermaßen mit dem hestllen kann, was man so im Haushalt vorfindet. Wem es also ähnlich geht wie mir, dem sei ds Folgende als Anleitung geboten in Text und Bild.

Für die erste "längere" Fahrt von Wachtendonk nach Köln (ca. 70km) musste eine Kartenhalterung her, da ich "über die Dörfer fahren wollte.

Bedingungen:

1. Ich benutze keine Karte sondern einen handgeschriebenen Ablaufplan der Orte, die ich durchfahren will. Das ganze in dickem



Edding, damit man es bei ungünstigen Bedingungen (Licht; hektischem Verkehr) auch schnell erfassen kann.

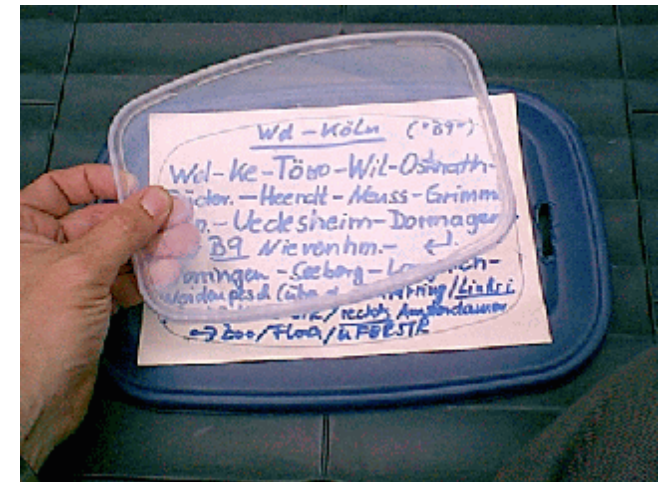
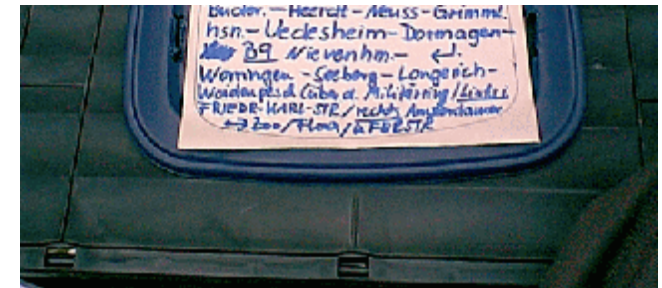
2. Die HALterung soll einfach herzustellen sein; man muss sie leicht / schnell anbringen und wieder abmachen können; sie muss fest aber flexibel sitzen. Sie soll, muss aber nicht schön aussehen.

2. Folgendes Material benötigt man (Bild: KMaterial01)

- den Deckel eine Tupperdose (oder andere Hersteller): Maße: ca. 30cm breit, 10-15 cm hoch
- einen weiteren Deckel mit gleichen Maßen oder >kleiner<, aber auf jeden Fall transparent !!!!!!!!
- ein Spanngummi mit gebogenen Haken (=Drähten= am Ende); Fahrradzubehör; Länge ca. 50-60 cm (habe ich leider nicht gemessen)
- zwei Klettbänder (gibts bei Ikea und sicher auch woanders unter der Bezeichnung "Kabelbinder"; sind wirklich super; bestehen aus den beiden Partnerstreifen, die längs aneinandergenäht sind; Länge ca. 20cm)
- 5 Gummibänder

3. Montage:

a) einen Deckel quer vor sich legen. Links und rechts etwa 3 cm vom Rand einen senkrechten Schlitz von 2,5 - 3cm Länge einbrennen (LötKolben), da werde später die Klettbänder durchgezogen.(Bild: KDeckel01)



b) auf einen Deckel legen wir das Blatt mit der Routenbeschreibung; darüber legen wir den anderen transparenten Deckel : mit den Gummibändern spannen wir die beiden Deckel längs wie quer zusammen.(Bilder: KWeg01 / KWegmitDeckel01 / KWegmitDeckel04)

c) das Spanngummi so auf den Lenker legen, dass die Haken in Richtung Scheibe zeigen. (KSpanngummi01) Der (das ?)Spanngummi wird zum Fahrer hin unter dem Sicherheithebel (rot) zum Lösen der Gurte an der schwarzen Plastikverkleidung ein"gelegt" (dort befindet sich eine Vertiefung, in der das Gummi gut gelagert ist).

d) die beiden Haken werden nun um den Lenker herum nach unten hin zum Fahrer geführt und an dem Geummi eingehängt. Jetzt haben wir die "Grundhalterung". (Bild:KBasisbefestigung01)

e)(Bild: KAnbringen01)Wir führen die beiden Klettbänder unterhalb des Spanngummis durch. (Bild: KLett01) Wir legen die beiden Deckel quer vor uns auf den Lenker; die Klettbänder führen wir durch die Schlitzte des unteren Deckels, wenn der obere kleiner ist (wenn der obere Deckel genauso groß ist benötigt er auch zwei Schlitzte).(Bild: KKlett02)

f) Nun ist die Kartenhalterung dran. Sie lässt sich nach vorne, mittig oder zum Fahrer hin bewegen, so dass Lichtverhältnisse oder Lesewinkel individuell bestimmbar sind. Das Gute daran: Trotzdem flattert das Teil nicht, egal wie schnell man fährt (erprobt bis 95 km/h.).



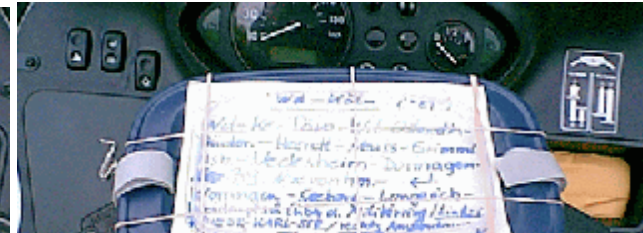
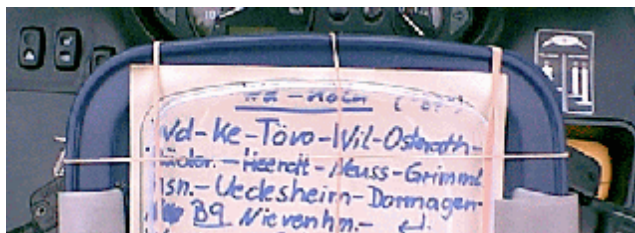
g) Abnehmen (Bild: KAbnehmen) der Halterung und Verstauen (Bild: KVerstauen) geht innerhalb von Sekunden.

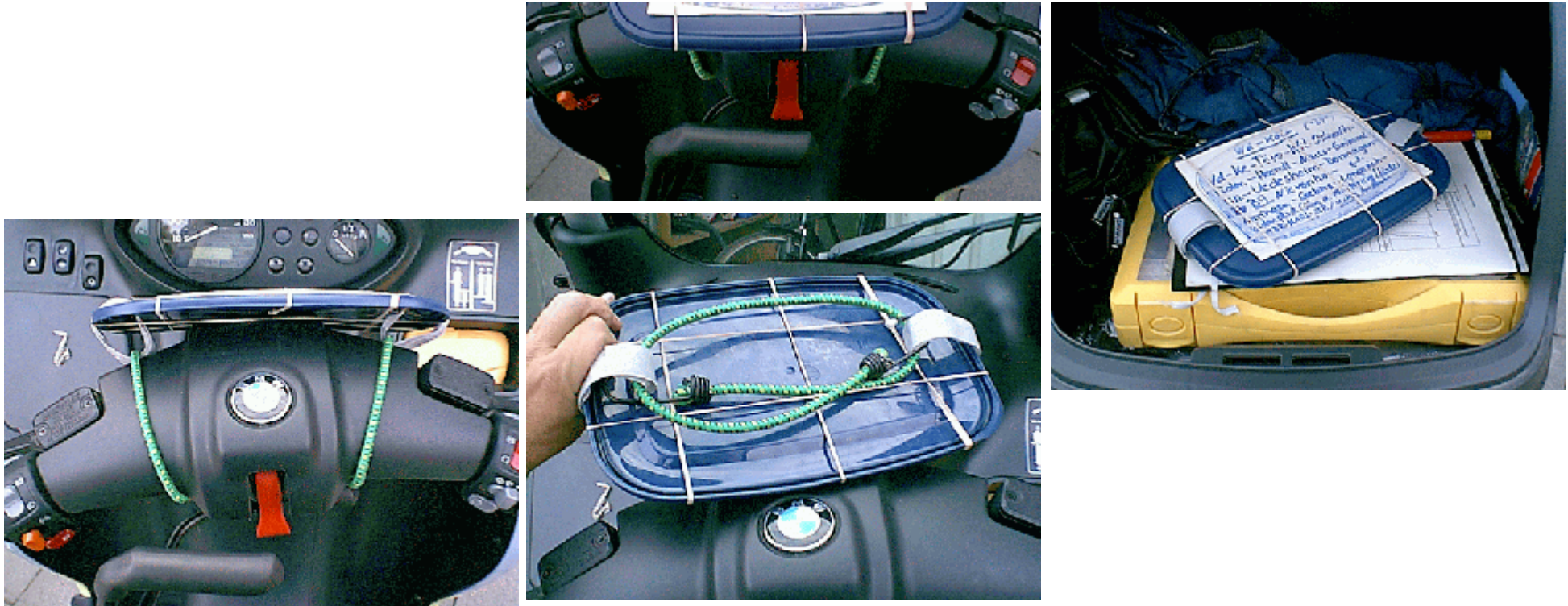
Ich gebe zu:

Die ästhetische Gestaltung ist Geschmackssache. Jedenfalls funktioniert es; man kann sich sicher optisch schönere Elemente suchen oder sich selber anfertigen, vielleicht noch einen Rahmen drum machen oder einen Rahmen verwenden usw. usw.

Mein persönlicher Test hat ergeben: Sie liegt ruhig auf dem Lenker. Man kann die Position während der Fahrt prima verändern (z.B. gegen Lichtreflexionen); sie flattert nicht. Sie lässt sich in 2 Sekunden abnehmen, indem man die beiden Haken unterhalb des Lenkers aushakt; dann lässt sich das ganze mit einem Griff abnehmen und im Case verstauen.

Tukan





Ich würde mich über Rückantworten freuen. Auch sind Kommentare im [Gästebuch](#) gerne willkommen

[AirKlaus Home](#)[Was macht Er](#)[Wir über uns](#)[Das Fliegen](#)[BMW C1](#)[BMW Cruiser](#)[AirKlaus Links](#)