

Die Parkbremse

Aufgrund der Ständerkonstruktion des C1, die ich als sehr funktionell und leicht zu bedienen empfinde, ist die Standsicherheit auf abschüssigem Gelände nicht optimal. Es wurde sogar schon berichtet, daß der C1 beim Schließen des TopCase vom Ständer gerutscht ist. Um Schäden hieraus zu vermeiden ist es sinnvoll die Bremse im Stand festzusetzen. Als einfache Lösung hat sich bei mir die **Parkbremse** bewährt.

Sie besteht lediglich aus zwei Bauteilen und erfüllt Ihren Zweck. Zuerst sollte man sich aus 1,5 mm Aluminium eine Halbschale anfertigen, welches als Schutz für den (heizbaren) Griff dient. Diese Schale wird dann von innen mit einer Dichtung beklebt, damit kein Metall auf den Griff drückt. Durch die große Oberfläche der Schale wird der Druck auf eine große Fläche verteilt, so daß keine Schäden am Griff entstehen können.

Mit einem handelsüblichen Verzurrgurt wird nun die angezogene Bremse links (Hinterradbremse) fixiert. Aber nicht mit Gewalt "anknallen". Schon normaler Druck reicht zum sicheren Stand aus.



Ich würde mich über Rückantworten freuen. Auch sind Kommentare im [Gästebuch](#) gerne willkommen

[Airklaus Home](#) [Was macht Er](#) [Wir über uns](#) [Das Fliegen](#) [BMW C1](#) [BMW Cruiser](#) [Airklaus Links](#)