

BMW C1 Pflegetipps Tipps für C1 Fahrer

Auf dieser Seite werden in regelmäßigen Abständen hilfreiche Pflegetipps für C1-Fahrer angeboten. Für Anregungen und Fragen einfach [Mail an AirKlaus](#)

Sicherheitshinweis

Für die Vollständigkeit, Richtigkeit wird keine Gewähr übernommen. Die Arbeiten erfolgen immer in Eigenverantwortung des Durchführenden. Eine Haftung des Verfassers wird ausdrücklich ausgeschlossen

Fahrzeugwäsche <small>NEU</small>
Kühler säubern
Pflegetipp Scheinwerferverkleidung
Batteriepflege

Fahrzeugwäsche

Eigentlich ist die Fahrzeugwäsche eine banale Angelegenheit. Beim C1 sind allerdings einige Punkte zu beachten um Spätfolgen und Schäden zu vermeiden. Zuerst einmal sei darauf hingewiesen, daß ein Hochdruckreiniger bzw. Dampfstrahler o.Ä. nicht benutzt werden sollte. Wenn, dann auf ausreichenden Abstand achten um nicht durch den scharfen Wasserstrahl Dichtungen, Elektrik, Bremsen oder andere Fahrzeugteile zu Beschädigen. Insbesondere beim "Abstrahlen" der Räder können Simmerringe und dann die Radlager beschädigt werden. Auch die beweglichen Teile der Bremsen können in Mitleidenschaft gezogen werden.

Also, wenn möglich immer nur mit einem Schlauch, weichem Wasserstrahl und Waschwasser mit herkömmlichen Autoshampoo waschen. Natürlich sollte man darauf achten den Wasserstrahl nicht direkt auf die Elektrik z.B. Tachoeinheit, Lenkerarmaturen oder FAS-Lautsprecher usw. zu halten.

Bevor es jedoch an die Wäsche geht ist es empfehlenswert die Gurtschlösser mit Paketklebeband o.Ä. abzudecken um zu verhindern, das Waschwasser in die Gurtschlösser eindringt und die Gurtsensoren beschädigt. Auch die Tachoeinheit bedarf etwas Aufmerksamkeit. Beim Waschen oder abledern, können die Abdeckgummis der Tageskilometerrückstellung herausgezogen werden. Achtung, dann ist die Tachoeinheit undicht und hochgradig gefährdet. Also immer auf richtigen Sitz dieser Abdeckungen achten.

Ansonsten wie gewohnt waschen und auch die versteckten Ecken nicht vergessen :-)). Nach dem Waschen müssen dann noch Gurte zum Trocknen herausgezogen werden. Das ist besonders wichtig um ein verspaken des Gurtmaterials zu verhindern.

Auf den nachfolgenden Bildern könnt Ihr die beschriebenen Details erkennen.



Kühler säubern (Tipp von [Walter te Poel](#))

Der Kühler im Frontbereich der C1 kann sich im Sommer mit Insekten vollsetzen. Das hat zur Folge, daß die Durchströmung mit Luft nicht mehr vollständig gewährleistet ist und dadurch die Kühlleistung verringert wird. Im Extremfall kann es zu Überhitzungen und Schäden kommen. Deshalb sollte der Kühler gerade in der warmen Jahreszeit regelmäßig überprüft und gereinigt werden. Insektenentferner aufsprühen, einwirken lassen und mit weichem Wasserstrahl auswaschen. Achtung, auf keinen Fall mit harten Gegenständen die Lamellen oder den Kühler bearbeiten. Das kann zu mechanischen Beschädigungen am Kühler führen.

Pflegetipp Scheinwerferverkleidung

Die Einstecknippel der vorderen Scheinwerferverkleidung sollten leicht mit säurefreiem Fett (z.B. techn. Vaseline) eingefettet werden. Das hält die Gummiaufnahmen geschmeidig und das Abnehmen und Aufstecken der Verkleidung geht leicht und problemlos ohne Schäden zu verursachen.

Batterie pflegen

Die Batterie des C1 ist im Verhältnis zu anderen Roller groß bemessen. Allerdings ist auch der Stromverbrauch des C1 mit Sitzheizung, FAS, H4 Licht usw. recht hoch. Insbesondere in der kalten Jahreszeit kann es bei ausgesprochenem Kurzstreckenverkehr zu Problemen kommen. Wenn dann der Anlasser statt anzulassen nur noch gequälte Geräusche von sich gibt, dann ist es soweit. Es liegt dann allerdings nicht am C1 sondern an seinem Besitzer, der das unscheinbare Kästchen (Batterie) in der Heckablage einfach ignoriert hat.

Deshalb ist Batteriepflege unabdingbar!!

- Oberfläche sauber halten, sonst bilden sich Kriechströme, die zur Entladung führen können
- Auf festen Sitz der Anschlüsse achten
- Batteriepole mit Spezialfett fetten. Nur die Oberflächen der Anschlüsse um Korrosion zu vermeiden
- Füllstand der Batterie regelmäßig kontrollieren und gegebenenfalls mit destilliertem Wasser wieder auf den Füllstand bringen. Füllstandslinie am Batteriegehäuse oder die Zellen sollten etwa 1 cm hoch mit Flüssigkeit bedeckt sein.
- Bei vorwiegendem Kurzstreckenverkehr Batterie öfter nachladen
- Beim Überwintern (Lagerung) Batterie möglichst voll geladen halten um vorzeitigen Verschleiß zu vermeiden. Siehe hierzu auch [Tipp](#) zur Ladesteckdose

Ich würde mich über Rückantworten freuen. Auch sind Kommentare im [Gästebuch](#) gerne willkommen

[AirKlaus Home](#) [Was macht Er](#) [Wir über uns](#) [Das Fliegen](#) [BMW C1](#) [BMW Cruiser](#) [AirKlaus Links](#) [C1 Treffen 2003 H](#)