

Vorderrad wechseln

Das **Vorderrad** läßt sich relativ einfach demontieren, wenn man ein paar Schrauberekenntnisse mit bringt. Das Rad ist nur mit einer Achse an der Gabel befestigt. Zeitaufwand etwa 20 Minuten

- zuerst die Achsmutter lösen
- Die Felge im Bereich des Festsattels der Scheibenbremse abkleben um Beschädigungen zu vermeiden
- die beiden großen Imbußschrauben des Festsattels lösen und herausschrauben
- Bei ABS, den ABS Sensor abschrauben. Achtung evtl. Unterlegscheiben zwischen Sensor und Flansch wiederverwenden um den Abstand zur Felge nicht zu verändern. Der Zwischenraum zwischen Sensor und Sensorscheibe muß 0,2mm bis 0,8mm betragen. Gegebenenfalls den Abstand mittels Unterlegscheiben einstellen.
- Bremsklötze ganz zurückdrücken in dem der Bremssattel auf der Bremsscheibe gekippt wird.
- Bremssattel abnehmen
- Die Achsmutter abschrauben
- Die beiden Imbußklemmschrauben an der Gabel lösen und die Achse vorsichtig mit einem Kunststoffhammer oder einem geeigneten Dorn austreiben.
- Rad abnehmen



Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge, zuerst die Achse leicht einfetten und dann durch das Rad und die Gabelaufnahmen schieben. Achtung. Die Distanzbuchse auf der Bremsscheibenseite nicht vergessen(!) Alle Schrauben mit den vorgeschriebenen Drehmomenten anziehen.

Drehmomente:

- Achsmutter mit Loctite 243 sichern **83 Nm NEU!!! 30 Nm**
- Klemmschrauben **21 Nm**
- Bremssattelschrauben **41 Nm**



Ich würde mich über Rückantworten freuen. Auch sind Kommentare im [Gästebuch](#) gerne willkommen