

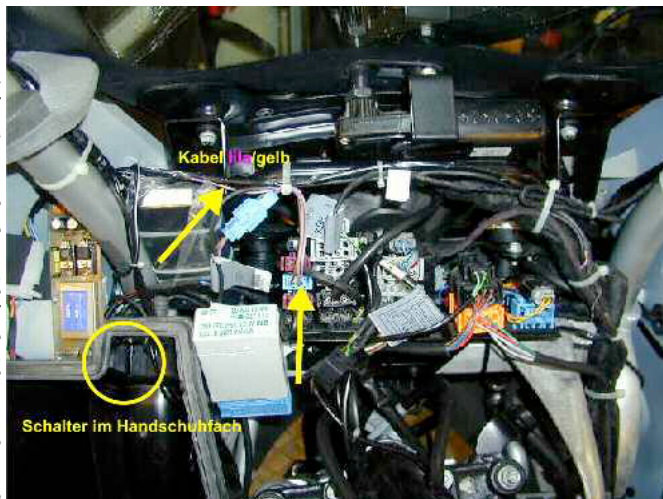
Der Reparaturschalter

Reparaturschalter? Was ist das?

Ein Reparaturschalter ist, wie der Name schon sagt eine Möglichkeit bestimmte Funktionen bei einer Reparatur gezielt abzuschalten. In diesem Fall handelt es sich um den Verstärker des FAS-Systems.

Es wird immer wieder berichtet, daß die Batterie vollständig leer ist, weil z.B. die BMW-Reparaturwerkstatt den Zündschlüssel beim Abstellen des Fahrzeuges nicht in die Endstellung gebracht hat. Da unter diesen Umständen der Verstärker eingeschaltet bleibt, wird die Batterie leergesaugt und nimmt durch Tiefentladung Schaden.

Um dies zu verhindern, habe ich den Pin 5 des FAS-Anschlußsteckers (lila/gelbes Kabel) unterbrochen und über einen Schalter zurückgeführt. Das Kabel kann natürlich auch im Frontbereich am blauen Stecker (so habe ich es gemacht) abgegriffen werden.



TIPP für technisch Unbegabte: Man kann das Ganze auch sehr einfach lösen, indem man den Stecker vom Verstärker des FAS hinter der Rückenlehne einfach abzieht, wenn der C1 in die Werkstatt kommt. Dann habt Ihr sicher nie wieder eine leere Batterie bei der Abholung.

Wie das geht könnt Ihr an den drei unteren Bildern sehen



Ich würde mich über Rückantworten freuen. Auch sind Kommentare im [Gästebuch](#) gerne willkommen.