Die Sitzabdeckung

Die **O**riginal-**Sitzabdeckung** ist zwar relativ teuer (ca.45,- Euro) jedoch genial. Sie wird mit Druckknöpfen am Sitz befestigt und bei Nichtgebrauch einfach zusammengerollt und hinten unter dem Sitz mit Klettband befestigt. Außerdem sind die Gurtschlösser mit abgedeckt. Wenn man also seine C1 abstellt, wird immer die Abdeckung benutzt und der Sitz sowie die Gurtschlösser bleiben sauber und trocken. Das ganze ist auch Diebstahlgeschützt. Um die Abdeckung zu entfernen, muß der Sitz über das Schloß geöffnet werden. Ein lohnenswertes Extra.

Der Einbau der Sitzabdeckung ist sehr einfach. Allerdings ist unbedingt darauf zu achten, daß die Bohrungen für die Druckknöpfe maßgenau passen und die Bohrungen mit einen Anschlag ausgeführt werden um Beschädigungen am Sitz oder Sitzheizung zu vermeiden. (Nicht zu tief bohren !!)

Zuerst werden mit einer Schablone die Befestigungslöcher angezeichnet und nachgemessen. Wenn das Maß nicht stimmt, unbeding korrigieren!! Danach die Löcher mit 10 mm Bohrer (3mm vorbohren) bohren. Auf jeden Fall einen Tiefenanschlag von etwa 6 mm benutzen. Die Gummimuttern einsetzen und die Druckknöpfe anschrauben. Anschließend die Sitzabdeckung mit den Druckknöpfen befestigen. Fertig.

Montage der Sitzabdeckung

Ich würde mich über Rückantworten freuen. Auch sind Kommentare im *Gästebuch* gerne willkommen

AirKlaus Home | Was macht Er | Wir über uns | Das Fliegen | BMW C1 | BMW Cruiser | AirKlaus Links