

BMW C1 Stromversorgung für das FAS (Einfache Nachbaumöglichkeit)

Da nicht alle von uns unbedingt Elektronikkenntnisse haben und aufgrund der vielen Anfragen habe ich die Schaltung stark vereinfacht. So müßte es jedem einigermaßen begabten Schrauber (Bastler) möglich sein, sich eine galvanisch getrennte Stromversorgung zu bauen. Wer also einen Lötcolben bedienen kann müßte klar kommen. Wenn nicht, einfach [Mail an Airklaus](#)

Im wesentlichen besteht das ganze aus einem handelsüblichen DC/DC-Wandler Typ ZUS61212 , zu beziehen über [Conrad Elektronik](#) Best.Nr. 150159. Dieser Wandler hat 4 Pins:

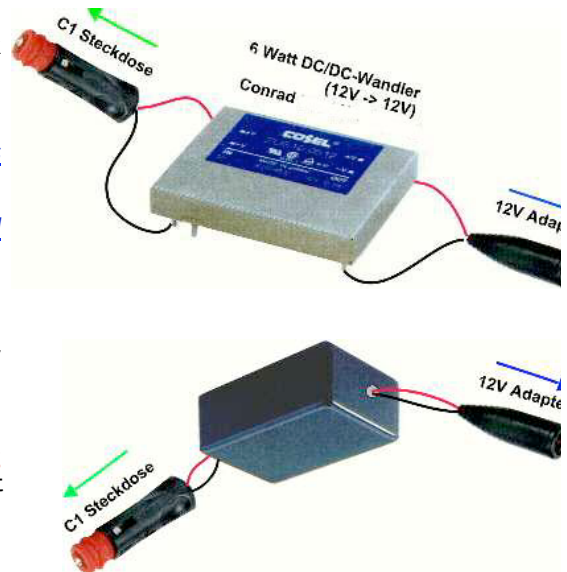
Eingang plus (+ IN) = 12 V Spannung von der C1 Steckdose

Eingang Masse (- IN) = Masse (Minus) von der C1 Steckdose

Ausgang plus (+ OUT) = 12 V Spannung zum Adapter für Player

Ausgang Masse (- OUT) = Masse (Minus) zum Adapter für Player

An die Beiden Pins der Eingänge werden 2 Kabel angelötet und mit einem handelsüblichen KFZ-Stecker verbunden. **Achtung Plus und Minus nicht verwechseln !!!!** Das Pluskabel kommt auf den Mittelpol des Steckers, Masse auf die äußeren Kontakte.



Das Gleiche erfolgt jetzt mit den Ausgängen, nur das diese mit einer Kupplung (Steckdose) verbunden werden.

Das ganze nun noch in ein ordentliches Gehäuse stecken, die Kabel mit jeweils mit einer Zugentlastung versehen (damit man sie nicht rausreißt) und fertig. Stecker in die C1-Steckdose, Audio Adapter in die Kupplung und nun sollte einem störungsfreiem Musikgenuß nichts mehr im Wege stehen.

Das Ganze ist bis max 6Watt (0,5A), also ausreichend für jeden Walkman, CD-, MD-Player oder Miniradio usw., ausgelegt. Das mir an diese Schaltung keiner ein normales Autoradio mit Power anhängt !

Ich würde mich über Rückantworten freuen. Auch sind Kommentare im [Gästebuch](#) gerne willkommen.