

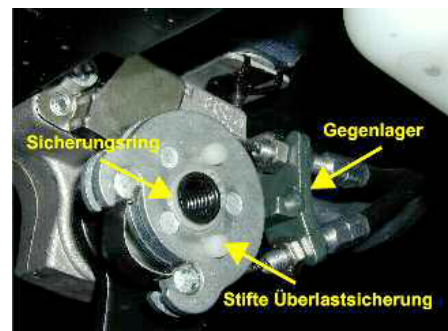
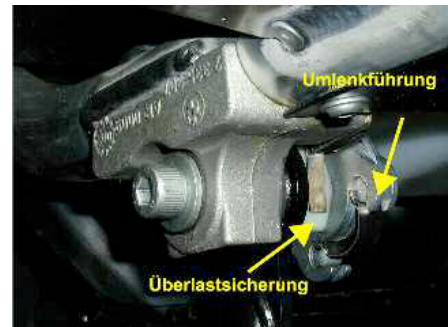
Überlastschutz Ständermechanik

- Der **Überlastschutz** der Ständermechanik schützt die Seilzüge und alle Führungen sowie Gegenlager vor Beschädigung. Bei Überlast brechen einfach die Stifte an der Sollbruchstelle statt andere teure Teile. Man sollte aber grundsätzlich darauf achten das Ein- und Ausfahren des Ständers genau nach Bedienvorschrift durchzuführen, dann gibt es normalerweise keine Probleme. Wichtig ist, daß der C1 beim betätigen des Ständers entlastet ist. Also nicht draufsetzen und einfedern. Wenn dann nämlich der Ständer Bodenkontakt bekommt und festsitzt, kommt es bei weitere Betätigung der Mechanik zur Überlastung der Seilzüge und damit zum Bruch der Sicherung. Der Überlastschutz sitzt auf der linken Achse des Ständerlagers.



Diese Sicherung ist schnell gewechselt.

- C1 [Aufbocken](#) und sichern
- Halter (Gegenlager) der Seilzüge unten am Hebel abschrauben
- Sicherungsring (Seegering) mit einem geeigneten Werkzeug entfernen
- Umlenkführung abziehen
- Überlastsicherung abnehmen.
- Neue Überlastsicherung auf die Achse schieben
- Umlenkführung auf die Achse schieben und gleichzeitig in die Stifte der Sicherung einführen.
- Achse mit Sicherungsring wieder sichern
- Halter Gegenlager wieder anschrauben
- Fertig



Ich würde mich über Rückantworten freuen. Auch sind Kommentare im [Gästebuch](#) gerne willkommen

[AirKlaus Home](#)
[Was macht Er](#)
[Wir über uns](#)
[Das Fliegen](#)
[BMW C1](#)
[BMW Cruiser](#)
[AirKlaus Links](#)