

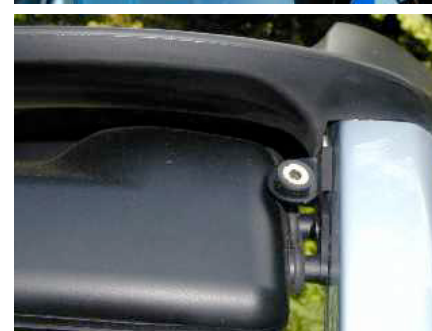
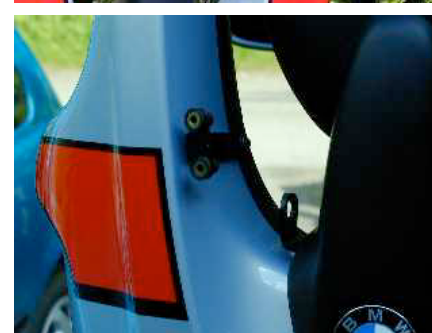
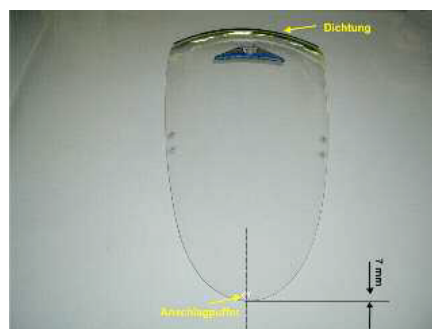
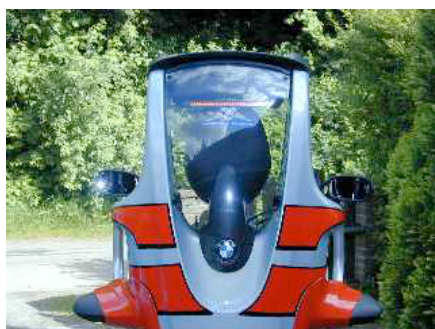
## Das Windschott hinten

Das **Windschott hinten** ist ein Zubehörteil von BMW, welches normalerweise serienmäßig vorhanden sein sollte. Es ist zwar weniger geeignet den "Wind" innerhalb des C1 zu beruhigen, hält jedoch von hinten eintretendes Wasser fern. Gerade dieser Umstand macht das Windschott (wieso eigentlich Windschott?) aus. Denn wer empfindet es schon als angenehm, wenn einem das kalte Regenwasser von hinten am Hals den Nacken runterläuft. Gegen die Luftverwirbelungen im C1 hilft in der kalten Jahreszeit immer noch am besten eine geeignete Mütze.

Das Windschott wird von BMW als Original Zubehörteil unter der TeileNr. 71 60 7 669 791 vollständig mit allen Anbauteilen zum Preis von EUR 88,50 (Okt.2001) geliefert. Solange kein FAS (Fun Audio System) montiert ist, gestaltet sich die Nachrüstung sehr einfach. Ist ein FAS vorhanden, muß das Lautsprecherteil ausgebaut werden um die oberen Halter des Windschotts einsetzen zu können.

- Zuerst die Halter (Oben und Mitte rechts/links) zuordnen.
- Die Halter werden auf der zur Karosserie zeigenden Seite jeweils mit einer Neoprendichtung beklebt um Schäden beim Berühren mit lackierten Flächen zu vermeiden.
- Die Halter oben und in der Mitte in die vorhandenen Gewindelöcher handfest einschrauben und ausrichten.
- Mittels Schablone im unteren Bereich des Windschotts einen Anschlagpuffer aufkleben damit ein Anstoßen der Scheibe an die Karosserie verhindert wird. Es sollte unbedingt die Schablone verwendet werden, damit dieser Anschlag genau an der richtigen Stelle sitzt.
- Die obere Dichtung der Scheibe montieren. Darauf achten, daß die Dichtung fest aufgedrückt wird und vollständig anliegt.
- Das Windschott an die Halter ansetzen und die Schrauben leicht anziehen.
- Das Windschott ausrichten und die Halter an der Karosserie fest anziehen.
- Ist ein FAS vorhanden, jetzt die Scheibe wieder abnehmen (nicht die Halter!!) und die Lautsprecher montieren.
- Scheibe an die Halter anschrauben und fertig. Achtung unbedingt das Drehmoment beachten um ein Überdrehen der Befestigungsschrauben zu verhindern.

Zum Reinigen des Windschottes von innen läßt es sich jederzeit problemlos demontieren in dem man die sechs Befestigungsschrauben entfernt.



Ich würde mich über Rückantworten freuen. Auch sind Kommentare im [Gästebuch](#) gerne willkommen

[AirKlaus Home](#)
[Was macht Er](#)
[Wir über uns](#)
[Das Fliegen](#)
[BMW C1](#)
[BMW Cruiser](#)
[AirKlaus Links](#)