

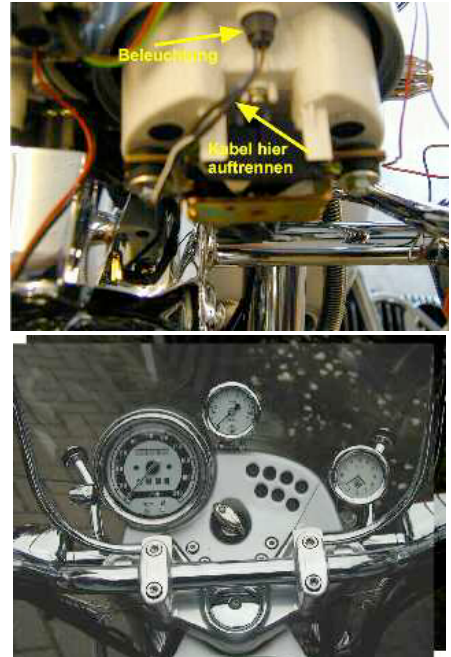
## BMW Cruiser Die verchromte Zeituhr

Leider fehlt am Cruiser eine **Zeituhr**. im Zubehörhandel gibt es die verschiedensten Lösungen und Ausführungen. Ich habe mich für eine analoge verchromte Zeituhr entschieden, da ich dies für die schönste Lösung am Cruiser passend zum Tachometer halte. Da auch noch gleichzeitig ein Drehzahlmesser installiert wurde, passte das Ganze in Art und Ausführung ideal zusammen.

Die Montage erfolgte mittels einer handelsüblichen vibrationsgedämpften Befestigungsschelle. Diese, sowie die Zeituhr wurde bei Louis gekauft.

Auch der elektrische Anschluß gestaltete sich relativ einfach, da nur die Beleuchtung verdrahtet werden mußte. Die Uhr selbst wird durch eine interne Batterie versorgt. Um die Beleuchtung anzuschließen, muß die hintere Abdeckung des Tachos entfernt werden. Hierzu wird die zentrale Kreuzschlitzschraube herausgedreht und die Abdecke abgenommen. Das graue Kabel, wie im Bild gezeigt, wird durchtrennt und das Beleuchtungskabel der Uhr wird mit dieser Trennstelle verlötet und dann mit Schrumpfschlauch wieder isoliert. Das Massekabel der einfach mit Masse des Cruisers verbinden.

Die Montage des Tachodeckels erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



Ich würde mich über Rückantworten freuen. Auch sind Kommentare im [Gästebuch](#) gerne willkommen

[AirKlaus Home](#) [Was macht Er](#) [Wir über uns](#) [Das Fliegen](#) [BMW C1](#) [BMW Cruiser](#) [AirKlaus Links](#)