

# BMW Motorrad Wartungsplan C1



			BMW Inspektion bei 1000 km	BMW Pflegedienst alle 7500 km	BMW Inspektion alle 15000 km	BMW Jahresservice
Kunde	Kennzeichen	Kilometerstand				
Auftrags-Nr.	Datum	Unterschrift Mechaniker				
Fehlerspeicher mit BMW Diagnosesystem auslesen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoröl im betriebswarmem Zustand wechseln, Ölfiltereinsatz erneuern <b>bei ausschli. Kurzstreckenbetrieb oder Außentemperaturen unter 0°C alle 3 Monate, spät. alle 3 000 km</b>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ölsieb und Magnetschraube reinigen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Getriebeöl wechseln <sup>*)</sup> <b>alle 30 000 km oder drei Jahre</b>					<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kühlfüllstandsstand prüfen, ggf. ergänzen, Schläuche auf Beschädigung, Scheuerstellen prüfen			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Kühlfüllsicherheit wechseln <sup>*)</sup> <b>alle zwei Jahre</b>						<input checked="" type="checkbox"/>
Ventilspiel prüfen ggf. einstellen <sup>*)</sup>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Zündkerze erneuern				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Luftfiltereinsatz erneuern <b>bei starkem Schmutz- und Staubaufbau Wechselintervall verkürzen</b>				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ablaufschlauch von Luftsammler entleeren						<input type="checkbox"/>
Bremschläuche und -anschlüsse: Zustand und Verlegung prüfen				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremsanlage auf Funktion und Dichtheit prüfen, ggf. instandsetzen/erneuern <sup>*)</sup>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremsflüssigkeitsstand vorne/hinten prüfen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen ggf. erneuern <sup>*)</sup>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Bremsflüssigkeit</b> spätestens <b>jährlich</b> wechseln						<input type="checkbox"/>
Riemen Variator ersetzen				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kupplungsbelag prüfen, ggf. erneuern <sup>*)</sup>					<input type="checkbox"/>	
Sieb (Filter) Variator reinigen				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Treibenden Variator fetten (geschmierte Ausführung)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Treibenden Variator prüfen und reinigen (ungeschmierte Ausführung, Variator ggf. ersetzen)					<input type="checkbox"/>	
Treibenden Variator komplett ersetzen <sup>*)</sup> <b>alle 22 500 km, nur geschmierte Ausführung</b>				<input checked="" type="checkbox"/>		
Radlager auf Spiel prüfen ggf. erneuern <sup>*)</sup>					<input type="checkbox"/>	
Längslenkerlagerung auf Spielfreiheit prüfen			<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>
Batterie: Säurestand prüfen, ggf. destilliertes Wasser nachfüllen						<input type="checkbox"/>
Batteriepole ggf. reinigen und fetten						<input type="checkbox"/>
Bowdenzüge prüfen (auf Beschädigung, Scheuerstellen und Leichtgängigkeit)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abstellhilfe: Betätigung auf Funktion und Leichtgängigkeit prüfen				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheibenwaschanlage prüfen, ggf. Düsen einstellen und Waschlflüssigkeit nachfüllen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Scheibenwischer prüfen, ggf. Wischerblatt erneuern <sup>*)</sup>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sicherheitselemente: Seilzug Entriegelung, Gurtschlösser, Gurtband, Aufrollmechanismus, Gurtsperre prüfen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Crashelement auf Beschädigung prüfen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schulterbügel auf Beschädigung prüfen evtl. Deformationselement tauschen <sup>*)</sup>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kraftstofffilter ersetzen <sup>*)</sup> <b>alle 37 500 km</b>				<input checked="" type="checkbox"/>		
Nur ABS: Manschette im HBZ ersetzen <sup>*)</sup> <b>alle 30 000 km</b>					<input checked="" type="checkbox"/>	
Schrauben und Muttern der Motorbefestigung und Steckachsen auf Festsitz prüfen			<input type="checkbox"/>			
Endkontrolle mit Prüfung auf Verkehrs-/Funktionssicherheit: – Einkuppelvorgang, Lenkung, Bremse vorne und hinten – Zustand der Reifen und Felgen, Reifenluftdruck – Beleuchtungs- und Signalanlage, Kontrollleuchten, Instrumente – Probefahrt				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<sup>\*)</sup> gegen gesonderte Berechnung;  vom Regelintervall abweichend